

ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

23 Ιανουαρίου 2018 | ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ | Αρ. Φύλλου **82**

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 3122.3-2.2/92726/2017

Έγκριση του συστήματος χρέωσης τελών, για την παραλαβή και διαχείριση υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στην θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της «Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου (Ο.Λ.Λ.) Α.Ε.».

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ - ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τον ν. 2932/2001 (Φ.Ε.Κ. 145 Α΄/27-06-2001): «Ελεύθερη παροχή υπηρεσιών στις θαλάσσιες ενδομεταφορές - Σύσταση Γενικής Γραμματείας Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής - Μετατροπή Λιμενικών Ταμείων σε Ανώνυμες Εταιρείες και άλλες διατάξεις», άρθρα δέκατο έβδομο-εικοστό πρώτο, όπως ισχύει.

2. Τον ν. 3429/2005 (ΦΕ.Κ. 314 Α΄/27-12-2005): «Δημόσιες Επιχειρήσεις και Οργανισμοί (ΔΕ.Κ.Ο.)», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρα 7 και 10, παρ. 3.α.

3. Τον ν. 3469/2006 (Φ.Ε.Κ. 131 Α΄/28-6-2006): «Εθνικό Τυπογραφείο, Εφημερίς της Κυβερνήσεως και λοιπές διατάξεις.», άρθρο 5.

4. Τον ν. 3622/2007 (Φ.Ε.Κ. 281Α΄/20-12-2007): «Ενίσχυση της ασφάλειας πλοίων, λιμενικών εγκαταστάσεων και λιμένων και άλλες διατάξεις.», άρθρο 20, παρ. 10.

5. Τον ν. 4150/2013 (Φ.Ε.Κ. 102 Α΄/29-4-2013): «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις.».

6. Τον ν. 4254/2014 (Φ.Ε.Κ. 85 Α/07-04-2014): «Μέτρα στήριξης και ανάπτυξης της ελληνικής οικονομίας στο πλαίσιο εφαρμογής του ν. 4046/2012 και άλλες διατάξεις», άρθρο πρώτο, υποπαράγραφος Γ.2, περίπτωση 3.β.

7. Το π.δ. 63/2005 (Φ.Ε.Κ. 98 Α΄/22-04-2005): «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα.», άρθρα 41 και 90.

8. Το π.δ. 111/2014 (Φ.Ε.Κ. 178 Α΄/29-8-2014 - Διορθ. σφαλμ. στο Φ.Ε.Κ. 25 Α΄/24-2-2015): «Οργανισμός του Υπουργείου Οικονομικών.».

9. Το π.δ. 70/2015 (Φ.Ε.Κ. 114 Α΄/22-09-2015) «...Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής...».

10. Το π.δ. 73/2015 (Φ.Ε.Κ. 116 Α΄/23-09-2015): «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».

11. Το π.δ. 125/2016 (Φ.Ε.Κ. 210 Α΄/5-11-2016): «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών.».

12. Την αριθμ. ΥΠΟΙΚ 0010218/ΕΞ2016/16/14-11-2016 (Φ.Ε.Κ. 3696 Β΄/15-11-2016) απόφαση Πρωθυπουργού και Υπουργού Οικονομικών: «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στην Υφυπουργό Οικονομικών Αικατερίνη Παπανάτσιου.».

13. Την αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινή υπουργική απόφαση: «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της υπ' αριθμ. 2007/71/ΕΚ οδηγίας. Αντικατάσταση της υπ' αριθμ. 3418/07/02 (Φ.Ε.Κ. 712 Β΄) κοινής υπουργικής απόφασης "Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου".», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, άρθρο 8.

14. Το αριθμ. πρωτ. 3704/1-11-2016 έγγραφο της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., με συνημμένη την 4/229/30-5-2016 απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου (Δ.Σ.) της, με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα χρέωσης τελών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε., το οποίο και συνυποβλήθηκε, προς έγκριση, στην Υπηρεσία.

15. Το αριθμ. πρωτ. 3122.3-2/3943/2017/18-01-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας.

16. Το αριθμ. πρωτ. 2814.2/5398/2017/Αριθ. Σχεδ. 2814.3.1/02/2017/23-01-2017 έγγραφο ΥΝΑ.ΝΠ/Γ΄Δ.Ο.Υ/ΔΙ.ΠΡ.Ο.Π Δ.

17. Το αριθμ. πρωτ. 3122.3-2.2/8411/2017/02-02-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας.

18. Το αριθμ. πρωτ. 472/28-2-2017 έγγραφο της Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

19. Το αριθμ. πρωτ. 1009/20-04-2017 έγγραφο της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., με συνημμένες την αριθμ. 3/240/29-3-2017 (Α.Δ.Α.: 7ΜΤΟ469ΗΞΥ-ΘΛΘ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου, με την οποία εγκρίθηκε το σύστημα χρέ-

ωσης τελών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής στερεών αποβλήτων των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. και την αριθμ. 2/241/12-4-2017 (Α.Δ.Α.: 7ΧΞΑ469ΗΞΥ - ΕΡ9) παρόμοια, με την οποία διορθώθηκε το αντίστοιχο σύστημα χρέωσης, για τα υγρά απόβλητα, το οποίο είχε υποβληθεί, αρχικά, με το ανωτέρω (14) σχετικό και τα οποία συστήματα συνυποβλήθηκαν, προς έγκριση, στην Υπηρεσία.

20. Το αριθμ. πρωτ. 1847/3-7-2017 έγγραφο της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., με συνημμένη την 11/244/22-6-2017 (Α.Δ.Α.: ΩΘ83469ΗΞΥ - ΞΧΟ) απόφαση του Διοικητικού Συμβουλίου της, με την οποία τροποποιήθηκε η αριθμ. 2/241/12-4-2017 όμοια, αναφορικά με το σύστημα χρέωσης τελών παροχής ολοκληρωμένων υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής υγρών αποβλήτων των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε..

21. Το αριθμ. πρωτ. 3122.3-2.2/64018/2017/07-09-2017 έγγραφο της Υπηρεσίας.

22. Το αριθμ. πρωτ. 2814.2/68710/2017/Αριθμ. Σχεδ. 2814.3.1/11/2017/26-09-2017 (ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ) έγγραφο ΥΝΑΝΠ/Γ.Δ.Ο.Υ/ΔΙ.ΠΡΟ.Π Δ.

23. Το γεγονός, ότι από τις διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την έγκριση του συστήματος χρέωσης τελών παροχής υπηρεσιών παραλαβής και διαχείρισης υγρών και στερεών αποβλήτων και καταλοίπων φορτίου των πλοίων, τα οποία καταπλέουν στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας του Οργανισμού Λιμένος Λαυρίου Α.Ε. (Ο.Λ.Λ. Α.Ε.), ως ακολούθως:

ΑΡΘΡΟ 1
ΣΤΕΡΕΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ
ΤΕΛΗ ΠΑΡΟΧΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ
ΣΤΕΡΕΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Τα πλοία διακρίνονται σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία) και σε πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες.

ΜΕΡΟΣ 1

Α) ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, κατατάσσονται στις κάτωθι κατηγορίες:

1. Ε/Γ - Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου

Μηνιαίο Σταθερό Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Τριάντα Δύο Ευρώ (32,00 €)/ημέρα

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως δύο (2) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, την ημέρα, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

2. Ε/Γ - Ο/Γ πλοία κλειστού τύπου - RO/RO.

Σταθερό Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Πενήντα Εννέα Ευρώ και Ενενήντα Λεπτά (59,90 €)/ημέρα.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, ανά ημέρα, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

3. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες.

Σταθερό Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων ανά άφιξη.

(Κατά τη χρονική περίοδο που εκτελούν κρουαζιέρες).

Εκατόν Πενήντα Εννέα Ευρώ και Εβδομήντα Τέσσερα Λεπτά (159,74 €)/άφιξη.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κυβικά μέτρα, ανά άφιξη, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Το τέλος αυτό χρεώνεται ανά άφιξη, ανεξαρτήτως δρομολογίων.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

4. Ρυμουλκά.

Μηνιαίο Σταθερό Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Εκατόν Τριάντα Τρία Ευρώ και Δώδεκα Λεπτά (133,12 €)/μήνα.

Το μηνιαίο αυτό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως ενάμισι (1,5) κυβικά μέτρα, ανά δεκαπέντε (15) ημέρες το μήνα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

5. Υδροφόρες.

Μηνιαίο Σταθερό Τέλος για ευκολίες υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Εκατόν Εβδομήντα Τρία Ευρώ και Έξι Λεπτά (173,06 €)/μήνα.

Το μηνιαίο αυτό τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση το μήνα, έως τρία (3) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των ερ-

γασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

6. Φορτηγά Πλοία, κάτω των 2.000 Κ.Ο.Χ., με συχνούς καταπλόες στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε.

Μηνιαίο Σταθερό Τέλος για ευκολίες υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Διακόσια Δώδεκα Ευρώ και Ενενήντα Εννιά Λεπτά (212,99 €)/μήνα.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως τρία (3) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, τον μήνα, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

7. Σκάφη αναψυχής (με άδεια μεταφοράς άνω των δώδεκα (12) επιβατών).

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη:

Μηνιαίο Τέλος = Ενενήντα Εννέα Ευρώ και Ογδόντα Τέσσερα Λεπτά (99,84 €)/μήνα.

Για τα διερχόμενα σκάφη:

Τέλος ανά άφιξη = Ενενήντα Εννέα Ευρώ και Ογδόντα Τέσσερα Λεπτά (99,84 €)/άφιξη.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως δύο (2) κυβικά μέτρα, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

8. Λάντζες.

Μηνιαίο Σταθερό Τέλος ευκολίας υποδοχής στερεών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Τριάντα Εννέα Ευρώ και Ενενήντα Τέσσερα Λεπτά (39,94 €)/μήνα.

Το τέλος αυτό αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως ένα (1) κυβικό μέτρο, οικιακού τύπου απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων, τον μήνα, μη συμπιεσμένων, εντός εργασίμων ημερών και ωρών και για απασχόληση του εξοπλισμού, μέχρι μία (1) ώρα.

Σε περίπτωση, όπου η παράδοση γίνει πέραν των εργασίμων ωρών ή ημερών ή τα πλοία αυτά χρειαστεί να παραδώσουν επιπλέον ποσότητα, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με το Τιμολόγιο.

9. Αλιευτικά Σκάφη - Σκάφη αναψυχής <δώδεκα (12) επιβατών.

Τα Αλιευτικά Σκάφη και τα Σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς επιβατών μέχρι δώδεκα άτομα, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ. 3, της αριθμ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

Όσον αφορά τα σταθερά τους απόβλητα, θα πληρώνουν τίμημα παράδοσης αποβλήτων, κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, σύμφωνα με το εγκεκριμένο τιμολόγιο.

Τα τέλη αυτά θα καταβάλλονται απευθείας στην Ο.Λ.Λ. Α.Ε./Γραφείο ευκολιών υποδοχής αποβλήτων.

Από τα τέλη αυτά, η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. θα παρακρατεί, σύμφωνα με τα προβλεπόμενα, τα σχετικά δικαιώματα που της αναλογούν, για την κάλυψη των διαχειριστικών και λοιπών λειτουργικών αναγκών και το υπόλοιπο θα αποδίδεται στην ανάδοχο εταιρεία. Η εκκαθάριση αυτή θα γίνεται στο τέλος κάθε μήνα.

Πέραν των ποσοτήτων αυτών και της συχνότητας χρήσης (ανταποδοτικά τέλη), τα πλοία αυτά, για κάθε επιπλέον παράδοση, χρεώνονται ανάλογα με τις παραδιδόμενες ποσότητες καταλοίπων και τις αντίστοιχες τιμές μονάδος, του τιμολογίου της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Οι επιπλέον αυτές παραδόσεις τιμολογούνται και εισπράττονται απευθείας από την ανάδοχη εταιρεία.

Β) ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΤΕΛΗ ΣΤΕΡΕΩΝ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΚΑΙ ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΩΝ ΣΕ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

Α) ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ, ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

Το τέλος αυτό υπολογίζεται με τον τύπο:

$Τ = σ_Τ x σ_Μ$

όπου:

Τ = Τέλος

$σ_τ$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης στερεών αποβλήτων:

= 150, για φορτηγά και δεξαμενόπλοια και = 200, για επισκευαζόμενα πλοία.

$σ_Μ$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής $σ_Μ$ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_Μ$
Κ.Ο.Χ. = 0- 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 -5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001 -25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001 -50.000	8
Κ.Ο.Χ. = > 50.001	10

Επομένως:

Τέλος = 150 x $σ_Μ$€ (ευρώ), 200 x $σ_Μ$€ (ευρώ)

Επομένως, το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος και το είδος του πλοίου, ως κάτωθι:

α. 1. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΙ ΔΕΞΑΜΕΝΟΠΛΟΙΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ ΣΕ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	150x1	150
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	150x2	300

Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	150x3	450
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	150x5	750
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ.	150x8	1200
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ.	150x10	1500

α.2. ΠΛΟΙΑ ΕΠΙΣΚΕΥΑΖΟΜΕΝΑ

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ ΣΕ €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200x1	200
Πλοία από 1.001 έως 5.000 Κ.Ο.Χ.	200x2	400
Πλοία από 5.001 έως 10.000 Κ.Ο.Χ.	200x3	600
Πλοία από 10.001 έως 25.000 Κ.Ο.Χ.	200x5	1000
Πλοία από 25.001 έως 50.000 Κ.Ο.Χ	200x8	1600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.001 Κ.Ο.Χ	200x10	2000

α.3. ΕΠΙΒΑΤΗΓΑ ΚΑΙ ΚΡΟΥΑΖΙΕΡΟΠΛΟΙΑ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΙΒΑΤΩΝ ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΠΛΟΙΟΥ	ΤΕΛΟΣ €
Πλήθος έως και 250 άτομα	250
Πλήθος από 251 έως και 500 άτομα	500
Πλήθος από 501 έως και 1000 άτομα	800
Πλήθος από 1001 έως και 2000 άτομα	1500
Πλήθος από 2001 έως και 3000 άτομα	2000
Πλήθος από 3001 και άνω	3000

Τα τέλη αυτά εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων, ποσοστό 5% από τα τέλη στερεών αποβλήτων θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/09 εγκύκλιο ΥΠΟΙ.ΑΝ./Γ.ΓΛ.Λ.Π./Δ.Λ.Π..

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX V της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- Ποσοστό 20% του τέλους θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη, που επιβαρύνονται οι υπηρεσίες ευκολιών υποδοχής από την συγκεκριμένη διαδικασία.

- Ποσοστό 5% του τέλους θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη - λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/2009 εγκύκλιο του ΥΠ.ΟΙ.ΑΝ./Γ.ΓΛ.Λ.Π./Δ.Λ.Π.. Το ποσοστό αυτό αποδίδεται στον Ανάδοχο.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Με το σύστημα αυτό παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίπτουν στην θάλασσα, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 8, παρ. 2 της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

Επίσης, ο Αναθέτων Φορέας θα αναλάβει ποσοστό 12% επί των εκδιδόμενων από τον ανάδοχο τιμολογίων. Από το συνολικό αυτό ποσό θα αφαιρούνται, τυχόν, εκδιδόμενα από τον ανάδοχο πιστωτικά τιμολόγια.

ΜΕΡΟΣ 2

ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ ΠΕΡΑΝ ΤΩΝ ΠΑΓΙΩΝ ΑΝΤΑΠΟΔΟΤΙΚΩΝ ΤΕΛΩΝ

2.1. Παραλαβή Οικιακού Τύπου Απορριμμάτων, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων μη συμπιεσμένων απορριμμάτων.

2.1.α. Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 3 κυβικών μέτρων, για μία ώρα: 133,12 €.

2.1.β. Τιμή, για κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο, πέραν των 3 κυβικών μέτρων: 35,84 €.

2.1.γ. Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: 75,00 €.

2.2. Παραλαβή λειτουργικών απορριμμάτων:

2.2.α. Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 3 κυβικών μέτρων, για μία ώρα: 133,12 €.

2.2.β. Τιμή, για κάθε επιπλέον κυβικό μέτρο, πέραν των 3 κυβικών μέτρων: 40,96 €.

2.2.γ. Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: 75,00 €.

2.3. Παραλαβή λειτουργικών απορριμμάτων με όχημα:

2.3.α. Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 5 ΜΤ, για μία ώρα: 409,60 €.

2.3.β. Τιμή, για κάθε επιπλέον ΜΤ, πέραν των 5 ΜΤ: 81,92 €.

2.3.γ. Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: 75,00 €.

2.4. Παραλαβή οικιακού τύπου, πλαστικών, αποβλήτων τροφίμων μη συμπιεσμένων απορριμμάτων και λειτουργικών απορριμμάτων, των περιπτώσεων 2.1., 2.2. και 2.3.:

2.4.α. Τιμή κατ' αποκοπή, για χρήση ρυμουλκούμενης φορτηγίδας, για μία ώρα: 1.000,00 €.

2.4.β. Τιμή κατ' αποκοπή, για χρήση αυτοκινούμενης φορτηγίδας, για μία ώρα: 400,00 €.

2.4.γ. Τιμή, για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν της μίας ώρας: 75,00 €.

2.5. Ενοικίαση φορτηγίδας.

Ημερήσιο Τίμημα για ενοικίαση φορτηγίδας: 200,00 €.

2.6. Ενοικίαση Κάδων-Containers (Κοντέινερς).

2.6.α. Ημερήσιο Τίμημα για ενοικίαση Container 12 κυβικών μέτρων: 25,00 €

2.6.β. Ημερήσιο Τίμημα για ενοικίαση Container 20 κυβικών μέτρων: 35,00 €.

2.6.γ. Ημερήσιο Τίμημα για ενοικίαση Container 30 κυβικών μέτρων: 45,00 €.

2.6.δ. Ημερήσιο Τίμημα για ενοικίαση κάδου 1.100 lt: 5,00 €

2.7. Επικίνδυνα στερεά κατάλοιπα/απόβλητα.

Η τιμή θα προκύπτει κατόπιν αναγνώρισης- ανάλυσης και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια του αναδόχου.

2.8. Κατάλοιπα Φορτίου-Σφάγια Ζώων. (Ζωικά Υποπροϊόντα).

Η τιμή θα προκύπτει κατόπιν αναγνώρισης-ανάλυσης και σύμφωνα με τα εγκεκριμένα τιμολόγια του αναδόχου.

2.9. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασίες εκτός εργασίμων ωρών και ημερών 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση, εντός εργασίμων ημερών 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες Ωράριο λειτουργίας: 07:00-15:00, εργασίμων ημερών.

2.10. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου.

Σε περίπτωση κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση καταλοίπων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί, με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

2.11. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου, στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρησή του από αυτό.

ΑΡΘΡΟ 2
ΥΓΡΑ ΑΠΟΒΛΗΤΑ ΠΛΟΙΩΝ
ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΙΜΟΛΟΓΗΣΗΣ
ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ

Το περιγραφόμενο σύστημα χρέωσης τελών καλύπτει το σύνολο των απαιτούμενων υπηρεσιών, για την παροχή επαρκών ευκολιών υποδοχής αποβλήτων πλοίων.

Το παρόν σύστημα εφαρμόζεται σε όλα τα πλοία, συμπεριλαμβανομένων των αλιευτικών σκαφών και των σκαφών αναψυχής, ανεξαρτήτως της σημαίας που φέρουν, τα οποία καταπλέουν ή λειτουργούν στον λιμένα Λαυρίου, πλην των πολεμικών πλοίων ή βοηθητικών σκαφών ή άλλων πλοίων, που ανήκουν στο Ελληνικό Κράτος ή που τα εκμεταλλεύεται το Ελληνικό Κράτος και χρησιμοποιούνται αποκλειστικά για κυβερνητική, μη εμπορική υπηρεσία.

Τα πλοία διακρίνονται σε πλοία που εκτελούν τακτικούς πλόες (προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς) και σε πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες (φορτηγά πλοία, δεξαμενόπλοια, κρουαζιερόπλοια, επισκευαζόμενα πλοία κ.ά.).

Α. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, περαιτέρω κατατάσσονται σε διάφορες υποκατηγορίες, με κριτήρια βάση τα επιμέρους στοιχεία ενός εκάστου πλοίου, όπως: τύπος πλοίου, ιπποδύναμη, είδος καυσίμου, ώρες πλεύσης, αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων, σχεδιασμός και κατασκευή πλοίου, δρομολόγια κ.ά.. Για τα πλοία αυτά προβλέπεται σταθερό τέλος, το οποίο έχει ανταποδοτικό χαρακτήρα, όπως αναλυτικά εκτίθεται στην παράγραφο Γ. Π.χ. το τέλος αντιπροσωπεύει μία παράδοση, έως 15 κ.μ. πετρελαιοειδών καταλοίπων, τον μήνα. Εάν το πλοίο χρειαστεί συμπληρωματικές υπηρεσίες, όπως π.χ. παράδοση πρόσθετων ποσοτήτων αποβλήτων ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο και του εκάστοτε κόστους παράδοσης, τότε χρεώνεται επιπρόσθετα, για τις εν λόγω υπηρεσίες, σύμφωνα με την παρ. Ε.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται μέσα στις πέντε πρώτες ημέρες του μήνα, από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης απόδοσης των τελών στην Ο.Λ.Λ. Α.Ε., εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Β. ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ

Για τα πλοία που εκτελούν έκτακτους πλόες, υιοθετήθηκε το σύστημα χρέωσης, που εφαρμόζεται σε όλα τα λιμάνια της χώρας, καθώς και σε πολλά ευρωπαϊκά λιμάνια. Το σύστημα αυτό, το οποίο αναλύεται στην παράγραφο Δ, προβλέπει την πληρωμή τέλους, εξαρτώμενου από το μέγεθος του πλοίου, με την άφιξη του πλοίου στο λιμάνι. Στην περίπτωση που το πλοίο παραδώσει τα απόβλητά του στις ευκολίες υποδοχής και αφού προσκομισθούν τα παραστατικά εξόφλησης των τιμολογίων, που αφορούν τις πραγματοποιηθείσες παραλαβές, το τέλος επιστρέφεται στο πλοίο, αφού παρακρατηθεί ποσοστό 20%, για το κόστος λειτουργίας των ευκολιών υποδοχής και ποσοστό 5%, για το κόστος ανάπτυξης-λειτουργίας και συντήρησης της μηχανογραφικής εφαρμογής. Η χρέωση για την παράδοση των αποβλήτων πραγματοποιείται ανάλογα με τον τύπο και τις ποσότητες των παραδιδόμενων αποβλήτων. Ωστόσο, εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα, το τέλος παρακρατείται από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και διανέμεται μεταξύ της τελευταίας και του Αναδόχου, κατά τα οριζόμενα στην παρούσα.

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Λ. Α.Ε.. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής των τελών, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Γ. ΣΤΑΘΕΡΑ ΤΕΛΗ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΤΑΚΤΙΚΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

1. Ε/Γ-Ο/Γ πλοία ανοικτού τύπου.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Δέκα ευρώ (10,00 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 89% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 12 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στο αυτό ημερολογιακό

τετράμηνο και του 89%) της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

2. Ε/Γ-Ο/Γ ΚΛΕΙΣΤΟΥ ΤΥΠΟΥ - RO/RO.

Τα πλοία αυτά, για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, κατατάσσονται σε τρεις κατηγορίες, ανάλογα με την ποσότητα παραγωγής καταλοίπων που έχουν και την αποθηκευτική ικανότητα καταλοίπων που διαθέτουν.

2.1. Α΄ Υποκατηγορία.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στον αυτό ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο στον αυτό ημερολογιακό μήνα και της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

2.2. Β΄ Υποκατηγορία.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο και της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

2.3. Γ΄ Υποκατηγορία.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Εννιά ευρώ και σαράντα πέντε λεπτά (9,45 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 84% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 11 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό τετράμηνο και του 84% της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

3. Κρουαζιερόπλοια με τακτικούς πλόες.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες κι εφόσον έχουν τουλάχιστον μία προγραμματισμένη εβδομαδιαία άφιξη στο λιμάνι του Λαυρίου).

Σαράντα πέντε ευρώ (45,00 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στον αυτό ημερολογιακό μήνα (για τον οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στον αυτό ημερολογιακό μήνα ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στον αυτό ημερολογιακό μήνα και της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

4. Ρυμουλκά.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Δεκαοκτώ ευρώ και ενενήντα λεπτά (18,90 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 84% του εκάστοτε κόστους παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 11 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο και του 84% της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

5. Υδροφόρες.

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Τρία ευρώ και τριάντα λεπτά (3,30 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο 44% του εκάστοτε κόστους παρά-

δοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 3 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό εξάμηνο και του 44%) της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

6. ΦΟΡΤΗΓΑ ΠΛΟΙΑ ΚΑΤΩ ΤΩΝ 2.000 Κ.Ο.Χ., με συχνούς καταπλόες στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. (τουλάχιστον 2 μηνιαίως).

Ημερήσιο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Είκοσι δύο ευρώ και πενήντα λεπτά (22,50 €)/ημέρα.

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση, όταν υπάρξει υπέρβαση του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο ή προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό δίμηνο και της παρ. Ε. 1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

7. ΣΚΑΦΗ ΑΝΑΨΥΧΗΣ (με άδεια μεταφοράς άνω των 12 επιβατών).

Τα σκάφη αυτά διαχωρίζονται σε ελλιμενιζόμενα, για τα οποία προβλέπεται μηνιαίο σταθερό τέλος και σε διερχόμενα, για τα οποία προβλέπεται σταθερό τέλος ανά άφιξη.

Για τα ελλιμενιζόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/μήνα.

Για τα διερχόμενα σκάφη: Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/άφιξη.

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητά τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο και του 5% της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

Σε περίπτωση που χρειαστούν βυτιοφόρα οχήματα, για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

8. Λάντζες

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Κατά το χρονικό διάστημα που εκτελούν πλόες).

Είκοσι επτά ευρώ (27,00 €)/μήνα.

Τα σκάφη αυτά θα παραδίδουν τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα τους σε δεξαμενές, που θα τοποθετηθούν σε κατάλληλους χώρους, κατόπιν υποδείξεως της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Σε περίπτωση που προκύπτει διαφορά μεταξύ του ποσού των τελών, που έχει καταβληθεί από το πλοίο και του 2% της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

Σε περίπτωση που χρειαστούν βυτιοφόρα οχήματα, για απευθείας παράδοση, θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε.

9. Αλιευτικά σκάφη-σκάφη αναψυχής < 12 επιβατών

Τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής, με άδεια μεταφοράς μέχρι 12 επιβατών, απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής σταθερών τελών, σύμφωνα με το άρθρο 8, παρ.3 της αριθμ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 (Φ.Ε.Κ. 412 Β΄/6-3-2009) κοινής υπουργικής απόφασης.

Σε ό,τι αφορά τα υγρά πετρελαιοειδή απόβλητα, τα αλιευτικά σκάφη και τα σκάφη αναψυχής θα εξυπηρετούνται με δεξαμενή, που θα τοποθετηθεί σε κατάλληλο σημείο, μετά από υπόδειξη της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., κατά τρόπο, ώστε να απορρίπτουν οι χρήστες εκεί τα πετρελαιοειδή απόβλητα. Κάθε φορά που παραδίδουν στην ευκολία υποδοχής, το ποσό χρέωσης τους θα είναι:

Εξήντα επτά ευρώ και πενήντα λεπτά (67,50 €)/παράδοση.

Σε περίπτωση κατά την οποία τα σκάφη αυτά χρειαστούν βυτιοφόρο όχημα, για την παράδοση αποβλήτων απευθείας στο βυτιοφόρο, η παράδοση αυτή θα χρεώνεται πρόσθετα και θα τιμολογείται σύμφωνα με την παράγραφο Ε.

10. Ρυμουλκά επιφυλακής λιμένος (έως δύο πλεύσιμες ημέρες τον μήνα).

Μηνιαίο σταθερό τέλος ευκολίας υποδοχής υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Εκατόν δώδεκα ευρώ και πενήντα λεπτά (112,50 €).

Για τα υγρά πετρελαιοειδή κατάλοιπα, το σταθερό τέλος αντιστοιχεί στο εκάστοτε κόστος παράδοσης και αντιπροσωπεύει μία παράδοση, μέχρι 15 κ.μ., στο αυτό ημερολογιακό έτος (για το οποίο έχουν καταβληθεί τα εν λόγω τέλη), για κάθε πλοίο, κάθε φορά και για απασχόληση του βυτιοφόρου μέχρι δύο (2) ώρες.

Όμως, σε κάθε περίπτωση υπέρβασης του χρόνου απασχόλησης του βυτιοφόρου ή της ποσότητας ή εάν η παράδοση γίνει πέραν εργασίμων ημερών ή ωρών ή αν τα πλοία αυτά χρειασθούν περισσότερες της μίας παράδοσης, στο αυτό ημερολογιακό έτος ή εάν προκύπτει διαφορά, μεταξύ του ποσού των τελών που έχει καταβληθεί από το πλοίο, στο αυτό ημερολογιακό έτος και της παρ. Ε.1., θα υπάρχει πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην παράγραφο Ε. Σε περίπτωση που κάποιο από τα ρυμουλκά ξεπεράσει τις δύο (2) πλεύσιμες ημέρες τον μήνα, γεγονός που θα αποδεικνύεται από σχετικές βεβαιώσεις του Κεντρικού Λιμεναρχείου Λαυρίου, τότε, αυτομάτως, θα μεταφέρεται στην κατηγορία των «Ρυμουλκών» (κεφ. Γ παρ. 4), καταβάλλοντας τα προβλεπόμενα τέλη.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

Οι κατωτέρω παρατηρήσεις αφορούν όλα τα προαναφερόμενα τέλη.

α) Τα ημερήσια προαναφερόμενα τέλη υπολογίζονται επί όλων των ημερολογιακών ημερών του μήνα (30 ημέρες), ανεξαρτήτως των αφίξεων που πραγματοποιούν τα πλοία στους χώρους αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., κατά την χρονική περίοδο που εκτελούν πλόες.

(Η παραμονή ολίγων ωρών της ημέρας χρεώνεται ως ακέραια μέρα).

Κατά τις χρονικές περιόδους που δεν θεωρούνται αξιόπλοα, δεν καταβάλλουν τέλη.

β) Σε περίπτωση, κατά την οποία πλοίο ενταγμένο στο σύστημα ανταποδοτικού τέλους αποσυρθεί, για οποιονδήποτε λόγο, από τους πλόες και έχει παραδώσει ή προτίθεται να παραδώσει τα πετρελαιοειδή απόβλητα του, χωρίς να έχει καταβάλλει το σύνολο των τελών που του αναλογούν, για την συγκεκριμένη χρονική περίοδο, που αντιστοιχεί στην κατηγορία του, θα χρεώνεται και με το υπόλοιπο των τελών που θα κατέβαλε, εάν συνέχιζε τους πλόες.

γ) Έκδοση τελωνειακής άδειας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου.

δ) Οι δεξαμενές που θα εγκατασταθούν στους προβλήτες, όπως προβλέπεται στις προαναφερόμενες παραγράφους, θα τοποθετηθούν χωρίς επιπλέον επιβάρυνση της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., σε χώρο που θα υποδείξει η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και αφού η τελευταία εξασφαλίσει κάθε πιθανή σχετική αδειοδότηση.

Δ. ΠΑΓΙΑ ΤΕΛΗ ΧΡΗΣΗΣ ΕΥΚΟΛΙΩΝ ΥΠΟΔΟΧΗΣ ΥΓΡΩΝ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ ΓΙΑ ΠΛΟΙΑ ΠΟΥ ΕΚΤΕΛΟΥΝ ΕΚΤΑΚΤΟΥΣ ΠΛΟΕΣ.

Κάθε πλοίο που καταπλέει στις λιμενικές εγκαταστάσεις της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. (φορτηγά, δεξαμενόπλοια, επιβατηγά, κρουαζιερόπλοια κ.ά.) καταθέτει, δια του νόμιμου εκπροσώπου του, το Έντυπο του Παραρτήματος ΙΙ, της υπ’ αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης και καταβάλλει τέλος διαχείρισης υγρών αποβλήτων. Σε περίπτωση οφειλής ή καθυστέρησης καταβολής του τέλους, εφαρμόζονται οι διατάξεις της παρ. 10, του άρθρου 20, του ν. 3622/2007.

Το τέλος για τα πλοία υπολογίζεται από τον τύπο:

Τ= $σ_τ$ x $σ_μ$ όπου:

Τ = τέλος

$σ_τ$ = σταθερός συντελεστής διαχείρισης υγρών αποβλήτων = 200

$σ_μ$ = συντελεστής ανάλογος του μεγέθους του πλοίου (Κ.Ο.Χ.)

Ο συντελεστής σμ δίνεται από τον κάτωθι πίνακα:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	$σ_μ$
Κ.Ο.Χ. = 0 - 1.000	1
Κ.Ο.Χ. = 1.001 - 5.000	2
Κ.Ο.Χ. = 5.001 - 10.000	3
Κ.Ο.Χ. = 10.001-25.000	5
Κ.Ο.Χ. = 25.001-50.000	8
Κ.Ο.Χ. = >50.000	10

Επομένως:

Τ = 200 x σμ € (ευρώ)

Επομένως, το τέλος διαμορφώνεται, ανάλογα με το μέγεθος του πλοίου, ως κάτωθι:

ΜΕΓΕΘΟΣ ΠΛΟΙΟΥ	ΓΙΝΟΜΕΝΟ	ΤΕΛΟΣ σε €
Πλοία έως 1.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 1	200
Πλοία από 1.001 έως και 5.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 2	400
Πλοία από 5.001 έως και 10.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 3	600
Πλοία από 10.001 έως και 25.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 5	1.000
Πλοία από 25.001 έως και 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 8	1.600
Πλοία μεγαλύτερα των 50.000 Κ.Ο.Χ.	200 x 10	2.000

Τα τέλη αυτά θα εισπράττονται, με την άφιξη του πλοίου, από το Γραφείο Ευκολιών Υποδοχής Αποβλήτων, με παραστατικά της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Εάν το πλοίο δεν παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), παρακρατείται ολόκληρο το ποσό των προκαταβαλλόμενων τελών, εκ των οποίων ποσοστό 5% από τα τέλη υγρών αποβλήτων θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η μηχανογραφική εφαρμογή, σύμφωνα με την α.π. 8136.16/01/16/13-02-2014 εγκύκλιο Υ.Ν. Α/Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Δ.Λ. Υ./Δ.Λ.Π..

Εάν το πλοίο παραδώσει απόβλητα (κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78), το τέλος επιστρέφεται, αφού παρακρατηθούν τα ακόλουθα ποσοστά:

- ποσοστό 20% του τέλους θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε., προκειμένου να καλυφθούν τα κόστη των υπηρεσιών ευκολιών υποδοχής.

- ποσοστό 5% του τέλους θα παρακρατείται από την Ο.Λ.Λ. Α.Ε., για να διατεθεί αποκλειστικά για την ανάπτυξη-λειτουργία και συντήρηση μηχανογραφικής εφαρμογής παραλαβής και διαχείρισης αποβλήτων των πλοίων, σύμφωνα με την Α.Π. 8136.16/01/16/13-02-2014 εγκύκλιο της ΥΝ.Α./Γ.Γ.Λ.Λ.Π.Ν.Ε./Δ.Λ.Υ-Δ.Λ.Π. και θα αποδίδεται στον Ανάδοχο, με μέριμνα και δαπάνες του οποίου θα αναπτυχθεί και θα λειτουργήσει η ανωτέρω εφαρμογή.

Η επιστροφή του υπολοίπου από τα προκαταβαλλόμενα τέλη θα γίνεται, αφού προσκομισθούν από τον εκπρόσωπο του πλοίου τα παραστατικά παράδοσης των αποβλήτων και εξόφλησης των υπηρεσιών αυτών.

Από τα υγρά απόβλητα, κατά ANNEX I της Δ.Σ. MARPOL 73/78, που αναφέρονται στην ανωτέρω παράγραφο, εξαιρούνται τα Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, δηλαδή, όταν τα πλοία θα παραδίδουν μόνο Απόβλητα Λιπαντικά Έλαια, δεν θα τους επιστρέφεται το προκαταβαλλόμενο τέλος.

Με το σύστημα αυτό παρέχεται σοβαρό κίνητρο στα πλοία να παραδώσουν τα απόβλητά τους και να μην τα απορρίψουν στην θάλασσα, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο άρθρο 8, παρ. 2 της αριθμ. πρωτ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

Ε. ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Για την επαρκή εξυπηρέτηση όλων των ανωτέρω πλοίων και δεδομένου, ότι ορισμένες κατηγορίες πλοίων δύνανται να παραδίδουν ιδιαίτερα μεγάλες ποσότητες αποβλήτων, θεωρήθηκε σκόπιμο, η κάλυψη του μεγαλύτερου μέρους του κόστους να πραγματοποιηθεί από τους ίδιους τους χρήστες, με βάση την αρχή "ο ρυπαίνων πληρώνει".

Για τον λόγο αυτό προσφέρονται οι παρακάτω υπηρεσίες, με πρόσθετες χρεώσεις, στα εξυπηρετούμενα πλοία:

1. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο του Αναδόχου με μέσα άντλησης του παραδίδοντος πλοίου.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο (2) ώρες:

Χίλια τριακόσια πενήντα ευρώ (1.350,00 €).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00 €).

2. Παραλαβή υγρών πετρελαιοειδών αποβλήτων με Δ/Ξ του Αναδόχου.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

3. Παραλαβή απόβλητων λιπαντικών ελαίων με βυτιοφόρο του Αναδόχου.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Η παραλαβή Απόβλητων Λιπαντικών Ελαίων (Α.Λ.Ε.), σε εφαρμογή του Π.Δ. 82/04, που πληρούν τις προδιαγραφές του συστήματος εναλλακτικής διαχείρισης (αμιγώς Α.Λ.Ε.), θα γίνεται άνευ χρέωσης.

Σε περίπτωση που δεν πληρούν τις ανωτέρω προδιαγραφές, θα παραλαμβάνονται ως πετρελαιοειδή απόβλητα και θα χρεώνονται σύμφωνα με την παρ. Ε.1.

4. Παράδοση γαλακτωματοποιημένων πετρελαιοειδών αποβλήτων.

(Προσάρτημα I της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

5. Παραλαβή βοθρολυμάτων με βυτιοφόρο αυτοκίνητο.

(Προσάρτημα IV της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Τιμή κατ' αποκοπή, για παραλαβή μέχρι 15 κ.μ., για δύο (2) ώρες:

Πεντακόσια εξήντα πέντε ευρώ (565,00 €).

Τιμή για κάθε επιπλέον κυβικό, πέραν των 15 κ.μ.:

Πενήντα ευρώ (50,00 €).

Τιμή για κάθε επιπλέον ώρα, πέραν του δίωρου:

Διακόσια πενήντα ευρώ (250,00 €)

6. Παραλαβές με αντλητικά μέσα του Αναδόχου.

Όλες οι παραλαβές υγρών αποβλήτων θα γίνονται με αντλητικά μέσα του εξυπηρετούμενου πλοίου. Σε περίπτωση αδυναμίας του εξυπηρετούμενου πλοίου και εφόσον είναι δυνατή η απάντληση, ο Ανάδοχος υποχρεούται να παρέχει δικά του αντλητικά μέσα, με πρόσθετη χρέωση, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

7. Παράδοση επικίνδυνων αποβλήτων.

(Προσάρτημα II της Δ.Σ. MARPOL 73/78).

Εφόσον υπάρξει ανάγκη παράδοσης αποβλήτων πλοίων, τα οποία εμπίπτουν στις κατηγορίες των επικίνδυνων υγρών αποβλήτων, η παραλαβή αυτών θα πραγματοποιείται κατόπιν αναγνώρισης των αποβλήτων αυτών, σύμφωνα με τον εκάστοτε ισχύοντα τιμοκατάλογο του Αναδόχου.

8. Προσαύξηση των ανωτέρω χρεώσεων για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Για την επαρκή εξυπηρέτηση των πλοίων, χωρίς να προκαλούνται σε αυτά αναίτιες καθυστερήσεις, αρκετά συχνά, αιτείται η παράδοση αποβλήτων εκτός εργασίμων ημερών και ωρών.

Προσαύξηση των προσφερόμενων τιμών, για εργασία εκτός εργασίμων ημερών και ωρών, ως εξής:

: 40% επιπλέον, για υπερωριακή απασχόληση, εντός εργασίμων ημερών.

: 60% επιπλέον, για απασχόληση Σάββατο, Κυριακή και επίσημες αργίες.

Ωράριο λειτουργίας: 07:00 - 15:00 εργασίμων ημερών.

9. Αναίτια κίνηση συλλεκτικού μέσου.

Σε περίπτωση, κατά την οποία ζητηθεί η παράδοση αποβλήτων και αυτή δεν πραγματοποιηθεί με υπαιτιότητα του παραδίδοντος πλοίου, η αναίτια αυτή κίνηση του συλλεκτικού μέσου θα χρεώνεται ως κανονικά πραγματοποιηθείσα παραλαβή.

10. Χρόνος απασχόλησης των μέσων περισυλλογής.

Ο χρόνος απασχόλησης των συλλεκτικών μέσων υπολογίζεται από την άφιξη του συλλεκτικού μέσου στη θέση του εξυπηρετούμενου πλοίου, έως την αναχώρησή του από αυτό.

11. Έκδοση τελωνειακής άδειας για την παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων.

Κάθε παράδοση πετρελαιοειδών αποβλήτων απαιτεί Τελωνειακή Άδεια, η έκδοση της οποίας θα γίνεται με μέριμνα και δαπάνη του εξυπηρετούμενου πλοίου.

12. Παρατηρήσεις.

α) Η παραλαβή όλων των υγρών αποβλήτων θα γίνεται από τα πλοία, με μέσα και μέριμνα του Αναδόχου, οποιαδήποτε ώρα του 24ώρου υπάρχει σχετικό αίτημα από πλοίο και ανεξάρτητα της μικρής ή μεγάλης ποσότητας αποβλήτων που διαθέτουν και της περιεκτικότητας των αποβλήτων σε πετρελαιοειδή, έτσι ώστε σε καμιά περίπτωση να μην προκύπτει αδικαιολόγητη καθυστέρηση στα πλοία.

Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλες τις ημέρες, Σάββατα, Κυριακές και αργίες.

Επίσης, η προαναφερόμενη υποχρέωση ισχύει για την εξυπηρέτηση οποιουδήποτε πλοίου, ανεξαρτήτως σημαίας, τύπου και μεγέθους, μέσα στη θαλάσσια περιοχή αρμοδιότητας της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

β) Το αίτημα για την παραλαβή πρέπει να υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, τουλάχιστον 48 ώρες προ της εργασίας παραλαβής των αποβλήτων, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.

γ) Ειδικά για τα επικίνδυνα απόβλητα και για όσα εξ αυτών απαιτείται η έκδοση άδειας διασυνοριακής μεταφοράς, το αίτημα για την παραλαβή τους πρέπει να

υποβάλλεται από το εξυπηρετούμενο πλοίο ή τον νόμιμο εκπρόσωπο του, κατά τις εργάσιμες ημέρες και ώρες, 60 εργάσιμες ημέρες, τουλάχιστον, προ της εργασίας παραλαβής, για τη διεκπεραίωση των διατυπώσεων από τον Ανάδοχο, εκτός έκτακτων περιπτώσεων και θα τηρούνται οι προϋποθέσεις που προβλέπονται από τη διεθνή, εσωτερική και κοινοτική νομοθεσία [Σύμβαση Βασιλείας, ν. 2203/1994, (Φ.Ε.Κ. 58 Α΄), Κανονισμός 1013/2006 ΕΕ], όπως ισχύει.

Οι ως άνω τιμές και επιβαρύνσεις αφορούν και τα πλοία που εκτελούν προγραμματισμένα δρομολόγια, με συχνούς και τακτικούς ελλιμενισμούς, όταν υπερβαίνουν τα καθοριζόμενα στοιχεία (αριθμός παραδόσεων, χρόνος απασχόλησης, ποσότητα κ.τλ.)

2. ΕΞΑΙΡΕΣΕΙΣ.

Από τα ανωτέρω συστήματα χρέωσης, δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεων, που προβλέπονται από το άρθρο 9 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης, σύμφωνα με την προβλεπόμενη διαδικασία. Ο Ανάδοχος, σε συνεργασία με την Ο.Λ.Λ. Α.Ε., παρακολουθεί και διατηρεί τα σχετικά στοιχεία, που αφορούν τα πλοία, τα οποία έχουν εξαιρεθεί από τις υποχρεώσεις, που απορρέουν από τα άρθρα 6, 7 παρ. 1 και 8 της αριθ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

Η Ο.Λ.Λ. Α.Ε. μεριμνά για την αποστολή σχετικής ενημέρωσης στη Γενική Γραμματεία Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής και Ναυτιλιακών Επενδύσεων, του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, τουλάχιστον μία (01) φορά κατ' έτος, σύμφωνα με το άρθρο 9, παρ. 5, της αριθμ. 8111.1/41/09/09/25-02-2009 κοινής υπουργικής απόφασης.

3. ΑΝΑΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗ ΤΙΜΟΛΟΓΙΩΝ

α) Η ισχύς των τελών και τιμολογίων θα είναι ετήσια και θα αναπροσαρμόζεται την 1η Ιανουαρίου κάθε έτους, με βάση το μέσο Δείκτη Τιμών Καταναλωτή του τελευταίου δωδεκαμήνου, προ της αναπροσαρμογής και τη μεταβολή του εργοδοτικού κόστους ναυτικής εργασίας.

Το ποσό της αναθεώρησης θα δίδεται από τον κατωτέρω τύπο:

$$T = To \times \left(0{,}25 + \frac{ΔΚΤ}{} \times 0{,}25 + \frac{ΣΣΕ}{ΣΣΕo} \times 0{,}50\right)$$

Όπου:

Τ = Τελική τιμή εφαρμοζόμενου τιμολογίου, τιμής μονάδος τιμολογίου, με την οποία θα πληρώνεται ο ανάδοχος από τα πλοία, το συγκεκριμένο έτος, στην οποία περιλαμβάνεται και το ποσό αναθεώρησης.

Το = Αρχική σταθερή τιμή μονάδος τιμολογίου της Ο.Λ.Λ. Α.Ε..

Δ.Κ.Τ. = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, του έτους που γίνεται η αναπροσαρμογή, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Δ.Κ.Τ.ο = Δείκτης Τιμών Καταναλωτή, του έτους που έγινε ο διαγωνισμός, όπως αυτός ανακοινώνεται από την Ελληνική Στατιστική Αρχή.

Σ.Σ.Ε.ο = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Ναυτικών (ΝΑΤ), του έτους που έγινε ο διαγωνισμός.

Σ.ΣΕ. = Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας Ναυτικών (ΝΑΤ), προηγούμενου έτους της ημερομηνίας υπολογισμού της αναθεώρησης.

β) Ο υπολογισμός των αναπροσαρμοζόμενων τιμολογίων θα γίνεται από τον ανάδοχο, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στην προηγούμενη παράγραφο 3.α. και θα υποβάλλεται στο αρμόδιο τμήμα της Ο.Λ.Λ. Α.Ε., προς έλεγχο και έγκριση από το Διοικητικό Συμβούλιο της Ο.Λ.Λ. Α.Ε. και εν συνεχεία κοινοποίηση των αναπροσαρμοσμένων τιμολογίων στους ενδιαφερόμενους φορείς.

ΑΡΘΡΟ 3

Με μέριμνα και ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου (Ο.Λ.Λ.) Α.Ε., το σύνολο των ανωτέρω επιβαλλόμενων τελών θα πρέπει να είναι δίκαιο, να καθορίζεται με διαφάνεια, να μην εισάγει διακρίσεις και να αντιστοιχεί στο κόστος των εγκαταστάσεων και υπηρεσιών, που προσφέρονται και, κατά περίπτωση, χρησιμοποιούνται. Το ύψος των τελών και η βάση υπολογισμού τους θα πρέπει να διευκρινίζονται στους χρήστες του Λιμένα, με μέριμνα και ευθύνη της Οργανισμός Λιμένος Λαυρίου (Ο.Λ.Λ.) Α.Ε..

Η παρούσα δεν αφορά τα απόβλητα επισκευών πλοίων, καθώς και τα απόβλητα που προέρχονται από επιχειρήσεις ναυαγιαίρεσης - απορρύπανσης.

2. Η ισχύς της απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 29 Δεκεμβρίου 2017

Οι Υπουργοί

Οικονομικών	Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής
ΕΥΚΛΕΙΔΗΣ ΤΣΑΚΑΛΩΤΟΣ	**ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΚΟΥΡΟΥΜΠΛΗΣ**



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Την ευθύνη για την εκτύπωση, διαχείριση και κυκλοφορία των φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως, (ΦΕΚ) στην έντυπη και ηλεκτρονική έκδοση, **έχει το Εθνικό Τυπογραφείο** το οποίο αποτελεί δημόσια υπηρεσία η οποία υπάγεται στο Υπουργείο Διοικητικής Ανασυγκρότησης. Το Εθνικό Τυπογραφείο έχει επίσης την ευθύνη για την κάλυψη των εκτυπωτικών αναγκών του Δημοσίου. (ν. 3469/2006, Α΄ 131).

ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΠΟΥ ΠΑΡΕΧΕΙ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

Η ηλεκτρονική μορφή των ΦΕΚ διατίθεται δωρεάν από την ιστοσελίδα www.et.gr. Για τα ΦΕΚ που δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωρισθεί στην πιο πάνω ιστοσελίδα δίνεται η δυνατότητα δωρεάν αποστολής με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, μετά από αίτηση που υποβάλλεται ηλεκτρονικά με τη συμπλήρωση ειδικής φόρμας.

Η έντυπη μορφή των ΦΕΚ διατίθεται για μεμονωμένα φύλλα με το ανάλογο κόστος από το τμήμα Πωλήσεων απευθείας ή με ταχυδρομική αποστολή μέσω αίτησης παραγγελίας στα ΚΕΠ, ενώ για ετήσια συνδρομή από το τμήμα Συνδρομητών. Το κόστος για ασπρόμαυρο ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1€, προσαυξανόμενο κατά 0,20€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού. Το κόστος για έγχρωμο ΦΕΚ είναι 1,50€ από 1 έως 16 σελίδες, προσαυξανόμενο κατά 0,30€ για κάθε επιπλέον οκτασέλιδο ή μέρος αυτού.

Τρόπος αποστολής κειμένων προς δημοσίευση

- Τα κείμενα για δημοσίευση στο ΦΕΚ, από όλες τις δημόσιες υπηρεσίες και τους φορείς του δημόσιου τομέα, **αποστέλλονται στην διεύθυνση webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- Οι περιλήψεις Διακηρύξεων Δημοσίων Συμβάσεων, αποστέλλονται στην ηλεκτρονική διεύθυνση dds@et.gr με τη χρήση **απλού** ηλεκτρονικού ταχυδρομείου.
- Κατ’ εξαίρεση, πολίτες οι οποίοι δεν έχουν αποκτήσει προηγμένη ηλεκτρονική υπογραφή, μπορούν να αποστέλλουν ταχυδρομικά ή να καταθέτουν με εκπρόσωπό τους κείμενα προς δημοσίευση αποτυπωμένα σε χαρτί, στο Τμήμα Παραλαβής Δημοσιευτέας Ύλης.

Πληροφορίες σχετικά με την αποστολή/κατάθεση εγγράφων προς δημοσίευση, την πώληση των τευχών και τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες θα βρείτε στην ιστοσελίδα μας και στη διαδρομή Εξυπηρέτηση κοινού - τμήμα πωλήσεων ή συνδρομητών. Επίσης στην ιστοσελίδα μπορείτε να αναζητήσετε πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, εφόσον γνωρίζετε τον Κωδικό Αριθμό Δημοσιεύματος (ΚΑΔ). Τον ΚΑΔ εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο για όλα τα κείμενα που πληρούν τις προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΑΛΥΨΗ ΕΚΤΥΠΩΤΙΚΩΝ ΑΝΑΓΚΩΝ του Δημοσίου και των φορέων του

Το Εθνικό Τυπογραφείο μετά από αίτημα φορέα του Δημοσίου αναλαμβάνει να σχεδιάσει και να εκτυπώσει κάρτες, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά έντυπα, φακέλους, φακέλους αλληλογραφίας, κ.ά. Επίσης σχεδιάζει και κατασκευάζει σφραγίδες.

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ ΜΕ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Ταχυδρομική Διεύθυνση: Καποδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

ΤΗΛΕΦΩΝΙΚΟ ΚΕΝΤΡΟ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΤΜΗΜΑΤΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΚΟΙΝΟΥ

Πωλήσεων: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Συνδρομητών: (Ημιόροφος, τηλ. 210 5279136)
Πληροφοριών: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβής Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοσελίδα: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία της ιστοσελίδας: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

